



Oggetto: Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza del versante posto lungo la carreggiata di valle dell'autostrada A/18 ME-CT km 10+750 direzione Messina.

Approvazione perizia di variante

CIG n. **91031572CD**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 666/DATE/2022 del
IL DIRETTORE AREA TECNICA ed ESERCIZIO**

15 NOV. 2022

PREMESSO CHE:

- che in data 25.10.2021 alle ore 9.25 la Polizia Stradale segnalava al centro radio la caduta di un masso lungo la carreggiata di valle dell'Autostrada A/18 ME-CT Km 10+750 direzione Messina, prima dell'imbocco della galleria Scaletta Zanclea, interessata da un doppio senso di circolazione a causa dei lavori di riqualificazione dell'asfalto che interessano la carreggiata di monte;
- che in pari data il sottoscritto ing. Antonio Ferraro, unitamente al Geom. Tommaso D'Arrigo n.q. di Responsabile dell'ufficio Manutenzione della tratta interessata dall'evento, ha effettuato un sopralluogo nel tratto di Autostrada A/18 interessata dall'evento;
- che sul posto erano già presenti i Vigili del Fuoco e la Polizia Stradale di Messina;
- che si è provveduto a richiedere l'intervento del Consulente Geotecnico del CAS, Prof. Ing. Francesco Castelli, Ordinario di Geotecnica presso l'Università Kore di Enna, il quale si è prontamente recato sui luoghi fornendo supporto scientifico;
- che da una prima indagine visiva, condotta anche con l'ausilio del drone, si è appurato che la caduta del blocco lapideo sulla carreggiata autostradale è avvenuta dal costone a monte della stessa, sul quale insistono alcune porzioni di terreno instabili ed ulteriori blocchi lapidei di media e grossa pezzatura in equilibrio instabile;
- che le masse potenzialmente instabili ubicate sul versante generano uno stato di pericolo imminente, con possibile interessamento della carreggiata autostradale sottostante, anche in considerazione delle condizioni meteorologiche avverse previste per i giorni successivi all'evento;
- che per le vie brevi sono stati prontamente informati ed aggiornati delle sopra menzionate criticità il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio Ing. Dario Costantino ed il Dirigente Generale Ing. Salvatore Minaldi;
- che a seguito dello stato di pericolo si è reso necessario interdire al traffico la carreggiata di valle interessata dal movimento franoso e visti i lavori sulla carreggiata di monte si è reso necessario l'istituzione dell'uscita obbligatoria a Roccalumera per i mezzi provenienti da Catania e alla barriera di Tremestieri per quelli provenienti da Messina;
- che in data 25/10/2021, a seguito di concertazione con il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e il Dirigente Generale del CAS, è stata dichiarata la somma urgenza, ai sensi della normativa in atto vigente e più specificatamente ai sensi dell'Art. 163 comma 1 del Decreto Legislativo N.50/2016 e s.m.m.ii., ed è stato redatto apposito verbale di constatazione somma urgenza, a salvaguardia della pubblica incolumità, per l'esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/18 Messina – Catania, per il consolidamento del soprastante versante;





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che la ditta CONSOLIDAMENTI SPECIALI S.r.l., con sede legale in Via Raciti, 11 – 95024 Acireale (CT), Codice Fiscale e Partita IVA 04157170871, contattata per le vie brevi dal Direttore Generale Ing. Salvatore Minaldi, si è resa disponibile ad intervenire immediatamente sui luoghi, con propri mezzi e personale;
- che in data 25/10/2021 è stato redatto il verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, nell'ambito del quale l'Impresa, accettando l'affidamento, ha formulato per l'esecuzione dei lavori de quo un ribasso del 15,00% (quindici percento) obbligandosi ad eseguire i lavori nelle modalità e nei termini stabiliti, mediante impiego di maestranze e mezzi d'opera necessari per l'esecuzione, a regola d'arte, dei lavori affidati;
- che l'importo di massima delle lavorazioni è stato stimato in € 200.000,00 (euro duecentomila/00) oltre oneri della sicurezza ed inoltre, così come previsto dall'art. 163 comma 1 del D. Lgs n.50/2016 e s.m.i., tale importo dovrà essere contenuto “*entro il limite di 200.000 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità*”; l'importo definitivo potrà essere determinato in corso d'opera e, comunque, entro la fine dei lavori;
- che in data 03/11/2021 è stato redatto verbale di concordamento nuovi prezzi, per l'impiego di escavatore e autocarro per la rimozione dei detriti generati dall'evento di pioggia intensa verificatosi in data 02/11/2021;
- che l'ing. Antonio Ferraro, dipendente di questo Ente, ha redatto la perizia giustificativa della somma urgenza per la “*messa in sicurezza del versante posto lungo la carreggiata di valle dell'autostrada A/18 ME-CT km 10+750 direzione Messina*” il cui importo complessivo ammontava ad euro 234.564,64, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI

a1) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 200,000.00
a2) Oneri sicurezza e Covid (non soggetti a ribasso)	€ 2,491.50
a3) IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO a1) - a2)	€ 197,508.50
a4) A detrarre il ribasso del 15,00%	-€ 29,626.28
a5) COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2,491.50
a6) Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta a1) + a4) + a5)	<u>€ 170,373.73</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1) Imprevisti (10% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 17,037.37
b2) Prove di estrazione ancoraggi	€ 620.00
b3) Compenso Collaudatore	€ 4,072.04
b4) Inarcassa sul Compenso Collaudatore	4% € 162.88
b5) IVA sulle prove di estrazione ancoraggi	22% € 136.40
b6) IVA sul compenso Collaudatore	22% € 931.68
b7) IVA su Lavori e Imprevisti	22% € 41,230.44
b8) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	<u>€ 64,190.82</u>

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 234,564.54

- che in seguito all'evento di pioggia intensa del 02/11/2021 si è reso necessario ampliare di ulteriori 215,50 m² l'area del rafforzamento corticale con ancoraggi;



VISTA la perizia di variante predisposta dal Direttore dei Lavori di concerto con il RUP, che ha comportato la riformulazione del quadro economico di progetto secondo quanto di seguito prospettato, attingendo le somme necessarie dalla voce "b1) Imprevisti":

A) LAVORI

a1) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 219,612.57
a2) Oneri sicurezza e Covid (non soggetti a ribasso)	€ 2,491.50
a3) IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO a1) - a2)	€ 217,121.07
a4) A detrarre il ribasso del 15,00%	-€ 32,568.16
a5) COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2,491.50
a6) Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta a1) + a4) + a5)	€ 187,044.41

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1) Imprevisti (10% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ -
b2) Prove di estrazione ancoraggi	€ 620.00
b3) Compenso Collaudatore	€ 4,072.04
b4) Inarcassa sul Compenso Collaudatore	4% € 162.88
b5) IVA sulle prove di estrazione ancoraggi	22% € 136.40
b6) IVA sul compenso Collaudatore	22% € 931.68
b7) IVA su Lavori e Imprevisti	22% € 41,149.77
b8) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 47,072.77

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 234,117.18

RAVVISATA la necessità, per gli obblighi derivanti dalla normativa in atto vigente, di provvedere all'approvazione e alla relativa copertura di spesa della predetta perizia e dei suoi elaborati, nonché della ratifica dell'affidamento dei lavori dichiarati di Somma Urgenza;

CONSIDERATO che la spesa è contenuta entro i limiti consentiti e che i lavori di che trattasi rivestono carattere di urgenza e sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica e privata incolumità;

VISTA la legge Regionale N.10/2000 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa;

CONSIDERATO:

- che, ai sensi dell'art.2 della L.R. 10/2000, ai Dirigenti del Consorzio spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di decreto;
- che la Ditta CONSOLIDAMENTI SPECIALI S.r.l., con sede legale in Via Raciti, 11 – 95024 Acireale (CT), Codice Fiscale e Partita IVA 04157170871, ha accettato le condizioni descritte nel "Verbale di Affidamento-Consegna dei Lavori di Somma Urgenza" redatto in data 25.11.2021, offrendo un ribasso del 15,00% sull'importo dei lavori a base d'asta;
- che la suddetta Ditta ha concordato le due nuove voci di prezzo con verbale del 03/11/2021;



CONSIDERATO:

- che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile ed urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe un danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che il RUP ha verificato e validato il progetto in data 09.02.2022

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Area Tecnica ed Esercizio, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

DI APPROVARE la perizia di variante ed il nuovo quadro economico, che non comporta aumento di spesa rispetto alla perizia originaria, in riferimento ai *Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza del versante posto lungo la carreggiata di valle dell'autostrada A/18 ME-CT km 10+750 direzione Messina*, per una spesa pari ad € 234.117,18 I.V.A. compresa, di cui € 187.044,41 per lavori ed € 47.072,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DI DARE ATTO che la spesa per l'intervento è inderogabile e necessaria e che assume rilevanza sotto il profilo della sicurezza stradale;

Per la somma necessaria all'esecuzione dei suddetti lavori, è già stata trovata copertura finanziaria sul cap. n. 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti" bilancio di previsione 2022/2025;

DI DARE MANDATO al RUP affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme impegnate avverrà con separato provvedimento.

Il RUP
Ing. Tommaso D'Aviglio

Il Direttore Area Tecnica ed Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRIGENTE GENERALE
Ing. Salvatore Minaldi